

## SÁBADO 04/06: ROLLOUT EV-A

Son las 7:30 de la mañana y el grupo de descarga espera en el Moll de la Fusta a los compañeros que vienen del taller con la furgoneta después de una noche, bien, entretenida. Entre gestos de sueño y de alegría se baja el monoplaza de la furgoneta y se tapa, no queremos que nadie lo vea antes de las 15:30, hora del RollOut.

Como dice la canción de Sabina, nos dieron las diez y las once, las doce y la una y las dos y las tres, y a las tres, toca mover el coche hasta el VIP Village, espacio que acogerá el RollOut. Un total de 150m que hay que recorrer empujando el monoplaza con cuidado de no pisar la tela y salvando los baches de plástico que la organización ha colocado para que ningún superdeportivo haga gala de su nombre. Los compañeros empujan en silencio para poder escuchar cualquier crujido de los trapecios de fibra de carbono, una de las grandes innovaciones de este año. Sin embargo, Ángel observa tranquilo, si han aguantado 11.000N en un ensayo de tracción, ¿cómo no van a aguantar este tenue paseo? Todo controlado.

Los patrocinadores, familias y autoridades van llegando al VIP Village mientras se cocina un ambiente de curiosidad, no hay nada que tire más que una tela tapando algo, y a las 15:30 en punto, en el aire. Se habla de la Formula Student, del futuro de los miembros del equipo, de los patrocinadores, y al final, de nuestro nuevo monoplaza, el cual hemos bautizado con el nombre de EV-A, pues es la primera chica, después de que el primer monoplaza se llamara Will-e.

A las 15:50 el speaker invita a nuestros entrevistados a levantarse y, junto con el resto del equipo, observan el tan esperado descubrimiento de EV-A. Después de miles de horas de diseño, fabricación, de más de 2.000 correos y 102 empresas, por fin, ya está aquí.

## DOMINGO 05/06: PREMIO PÚBLICO

El domingo se presentaba muy tranquilo, poco más que disfrutar de la gastronomía del fantástico VIP Village del Barcelona Motordays, de los coches de la six2six y de las amables preguntas de los visitantes de nuestro stan. ¿Podéis encender el coche?, fue una pregunta muy repetida que aún no logramos entender teniendo en cuenta que un coche eléctrico no hace ruido. En fin, agradecemos, y mucho, el interés.



Sin embargo, sobre las 12:30 recibimos una llamada de la organización, -tenéis que venir al VIP en 30 minutos, tenemos una sorpresa para vosotros. Dejamos las copas de Bollinger, nos replegamos y nos dirigimos de nuevo hacia el VIP con el coche, esta vez con los neumáticos de agua, que hay que cuidar los de asfalto de cara a los tests.

Al llegar la organización nos pregunta si estamos todos, -sí, estamos todos, el resto están estudiando para exámenes finales. Quien nos manda a nosotros poner el RollOut entre exámenes finales, hay que ver.

Después, nos explican que se nos ha otorgado el Premio Público del Concurso de Elegancia del Barcelona Motordays, cuya entrega va a cargo de Michelin.

Nos presentan a los representantes de Michelin, quienes nos felicitan por la presentación del día anterior y nos animan a seguir así. Muchas gracias. Gorras y foto.

Al poco empieza el desfile de premiados y la entrega de premios. Primero sale un Ferrari 355 Spider, después un Porsche 911 Turbo y después nosotros. Nos siguen un Mercedes SLR y el GTA Spano.

Llega nuestro turno, salimos y Josep Lluís Merlos -comentarista de la F1-, entrevista a nuestro Team Leader. Hablan del evento, de la gran cantidad de patrocinadores que tenemos y de las características de EV-a.

Finalmente entra en escena el máximo cargo de Michelin presente en el evento y hace entrega del Premio Público. Las azafatas de Champagne Bollinger hacen entrega de una de sus botellas. Se descorchará cuando acabemos las pruebas dinámicas en Formula Student Spain, ya está hablado. Y foto.



Después de esto, poco queda que contar. Comemos en el VIP viendo Moto GP, y a recoger. Llega el turno de carga y se lleva la furgoneta de vuelta al taller. Los que quedan en el Barcelona Motordays se dan cuenta de que ya estamos en verano a juzgar por el color de la piel que se queda después de dos días bajo el sol.

Nos dirigimos al espacio de RedBull y pedimos que nos den unas cajas de latas. Hay que tener provisiones, ahora, empieza todo.



## GRACIAS

Muchas gracias a todas aquellas personas, empresas e instituciones que han hecho posible esta presentación y que nos acompañaron en un día tan especial como éste.

Sin duda, la reputación del Barcelona Motordays es bien merecida. Motor, movilidad sostenible y lifestyle, inmejorable mezcla.